

# Remarketing Event

6 juni 2019



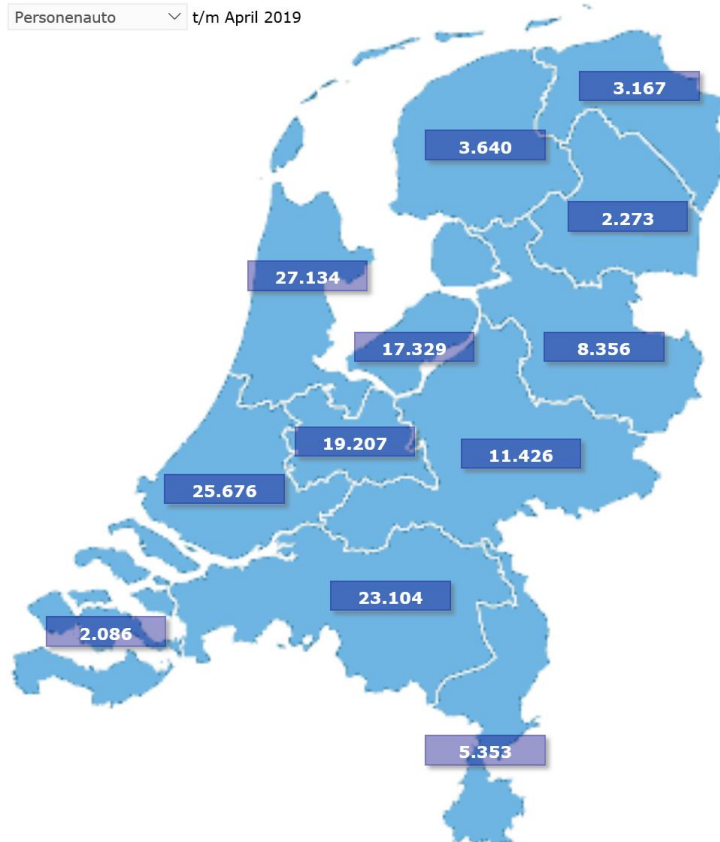
# Automotive markt

## Nieuw & Occasion – Trends

Jan Jaap Koops

# Inhoudsopgave: Nieuw en Occasion

Personenauto t/m April 2019



- **Trends** in PC en LCV registraties



Verkoop Nieuw

Verkoop Gebruikt

Import

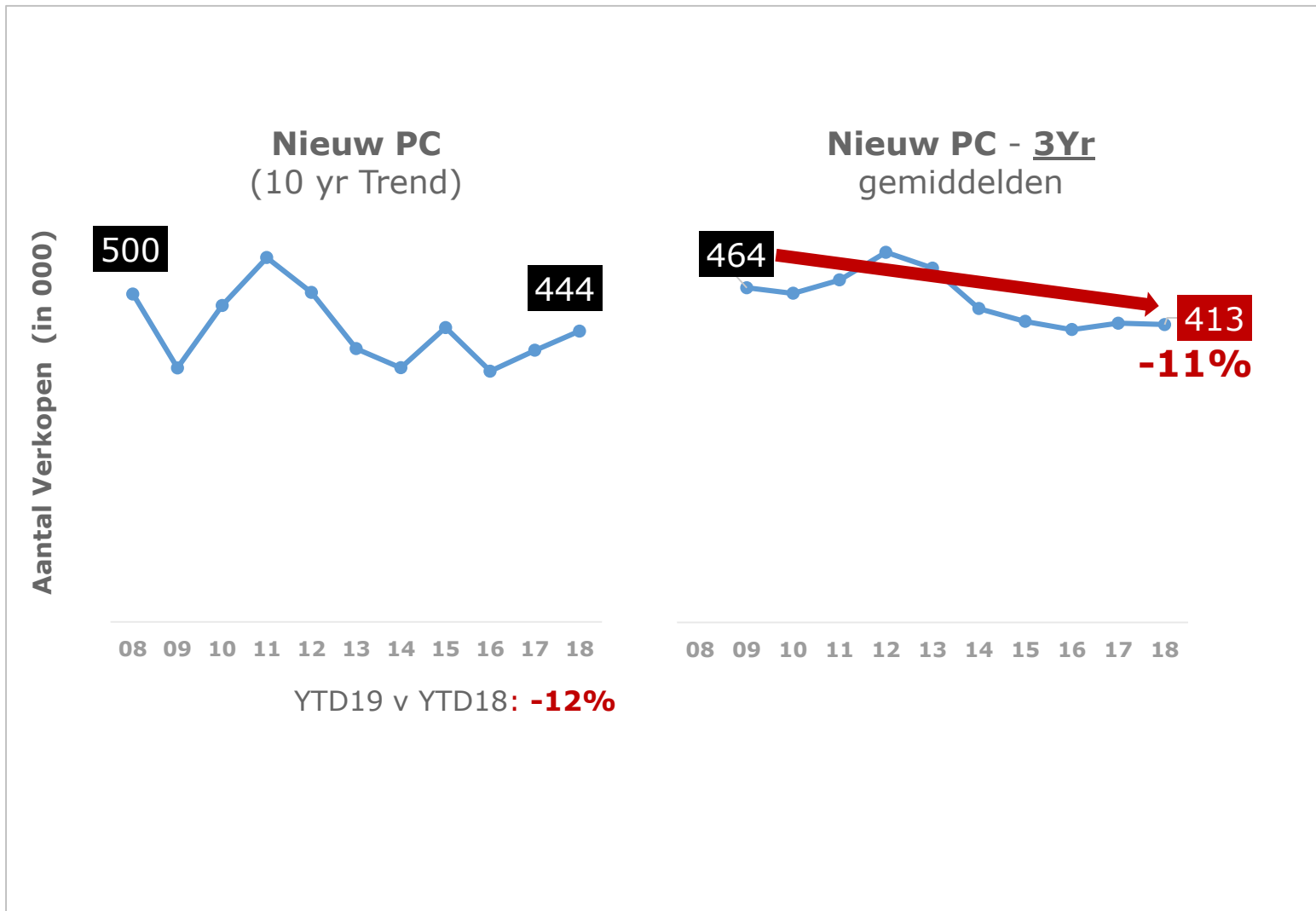
Export

Park

- **Special Topics**

- Brandstof
- Transmissie
- Segmentatie (A- tot SUV)
- Eigenaar (Prive, Lease)

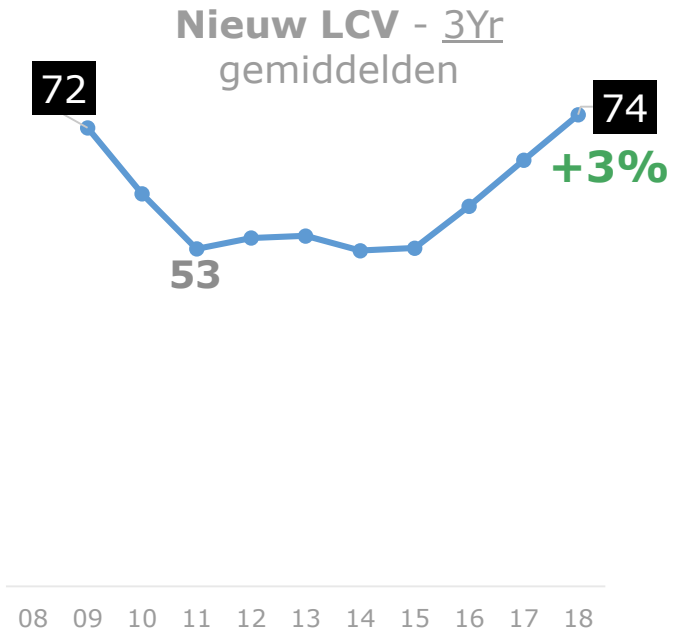
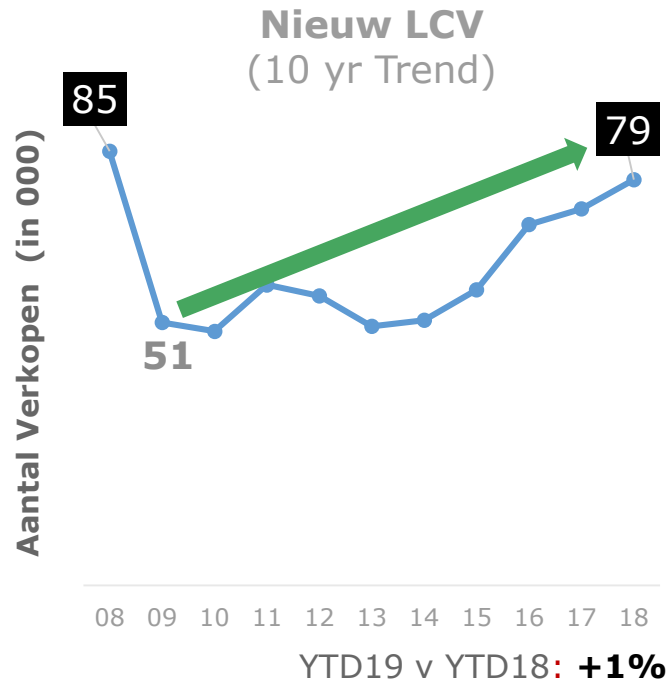
# Trends: Verkoop Nieuw – Personenwagen (PC)



## Samengevat Nieuw PC

- **Groei** in 2017 & 2018
- **YTD 2019 -12%** versus 2018
- Lang gemiddelde trend **-11%**

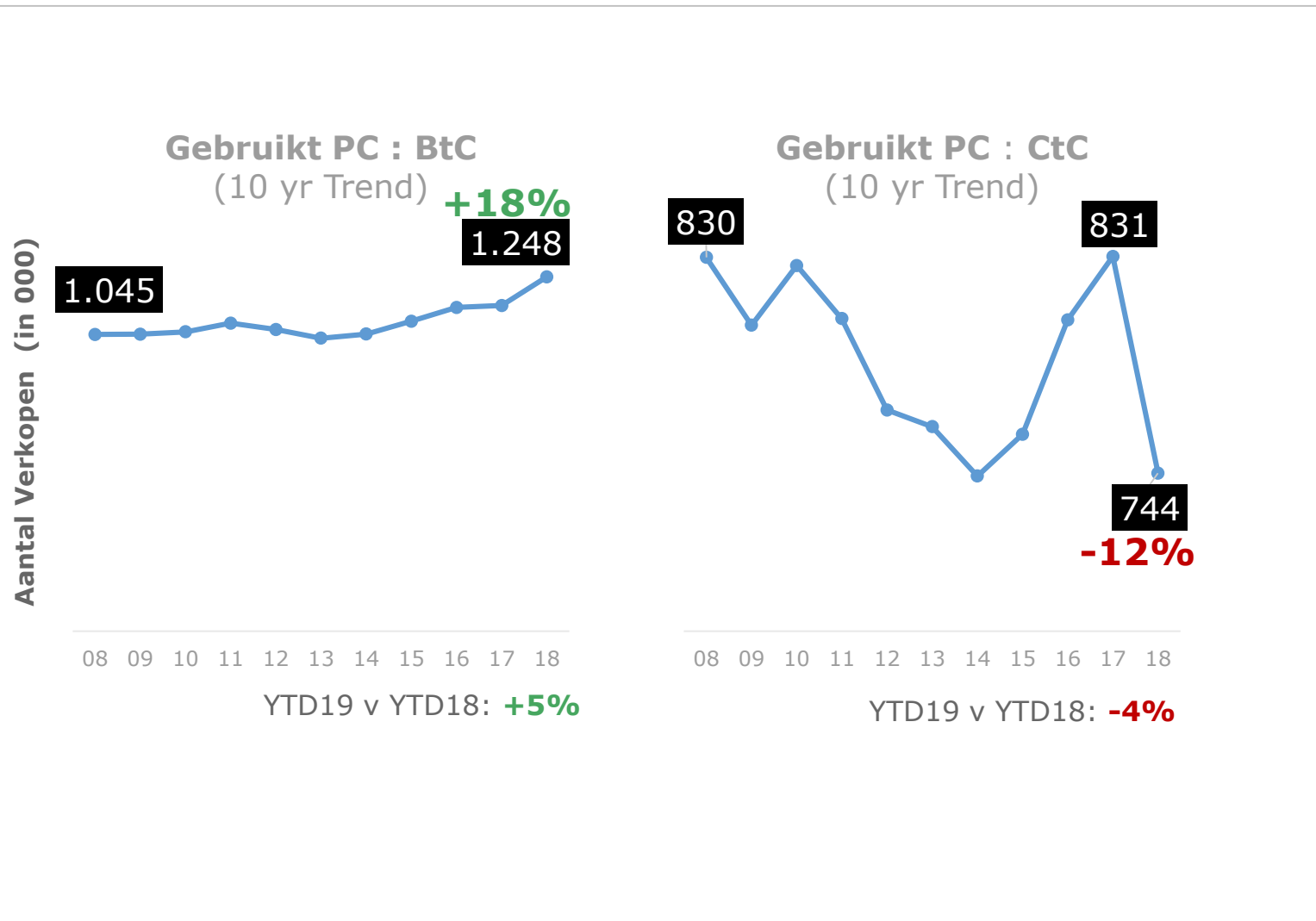
# Trends: Verkoop Bestelwagen (LCV)



## Samengevat Nieuw LCV

- **Groei** sinds 2009
- **YTD 2019 +1%** versus 2018
- Lang gemiddelde trend **+3%**

# Trends: Gebruikt - PC

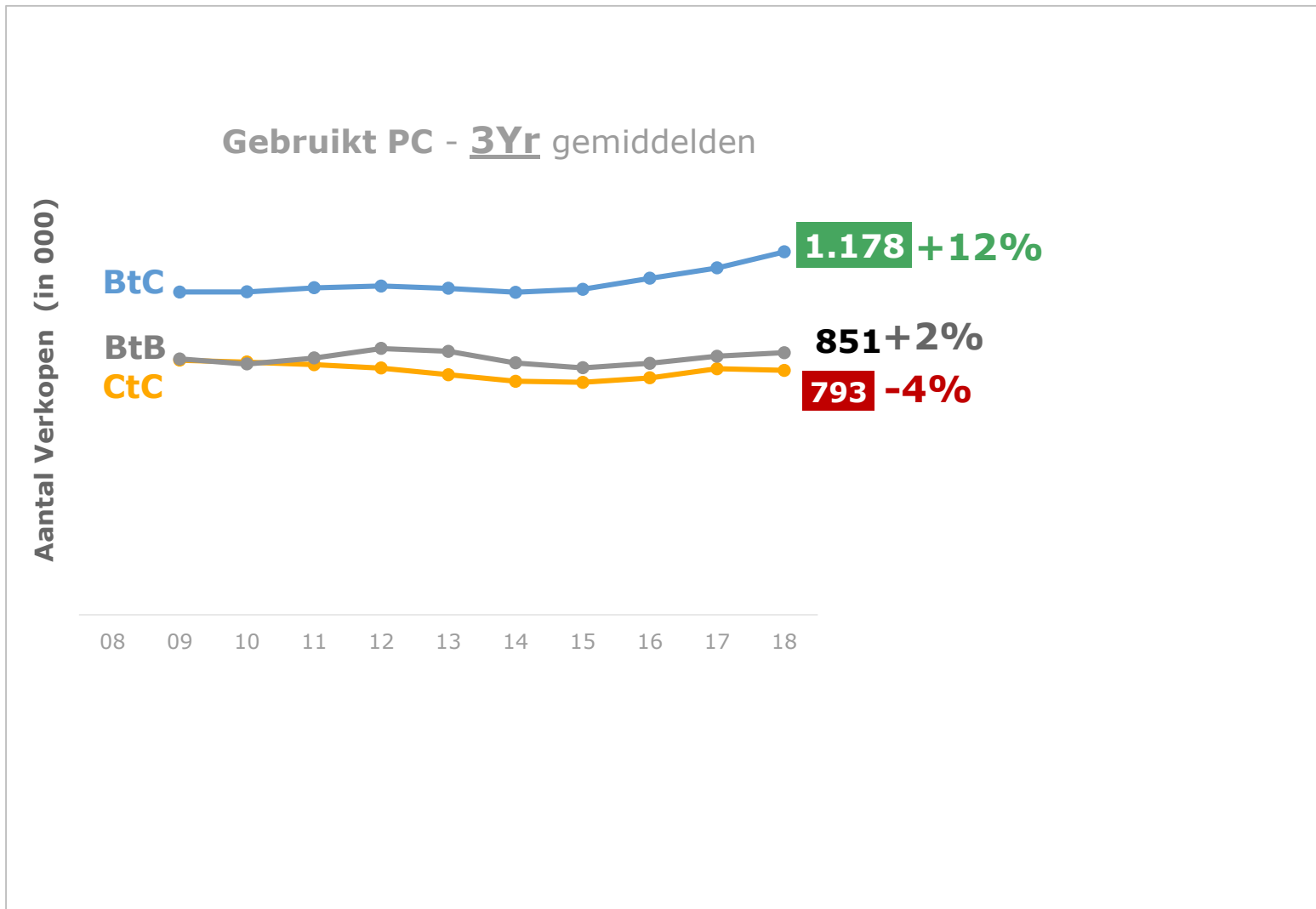


## Samengevat Gebruikt PC

### Verschuiving naar BtC

- **Groei** BtC **+18%**, CtC **-12%**
- **YTD** BtC **+ 5%**, CtC **-4%**

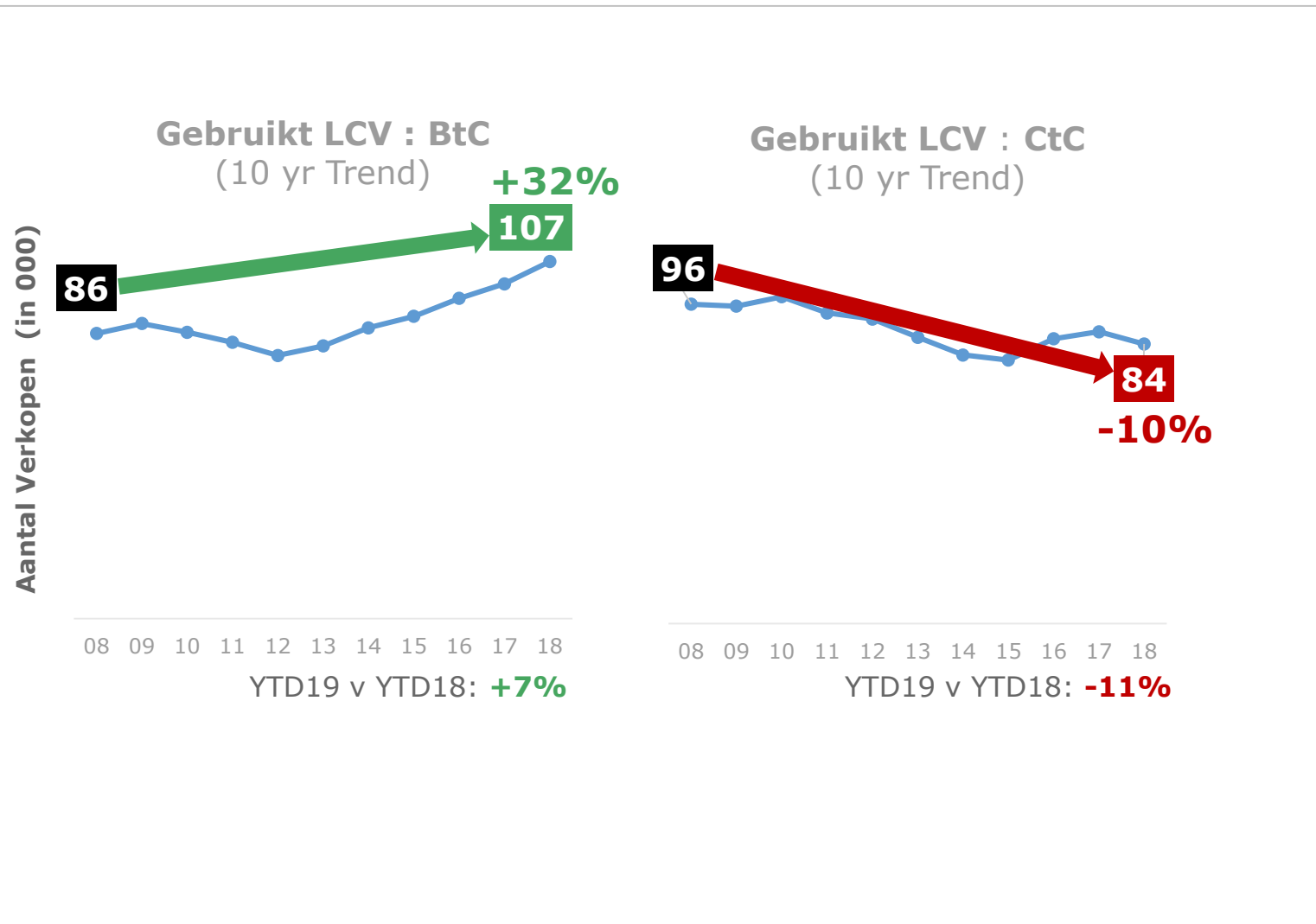
# Trends: Gebruikt - PC



## Samengevat (3jr gem.)

- **Structurele verschuiving PC** markt naar **BtC**
- **Totaal markt (BtC, CtC, BtB)** volume groei in 10 jaar slechts **+4%**

# Trends: Gebruikt - LCV



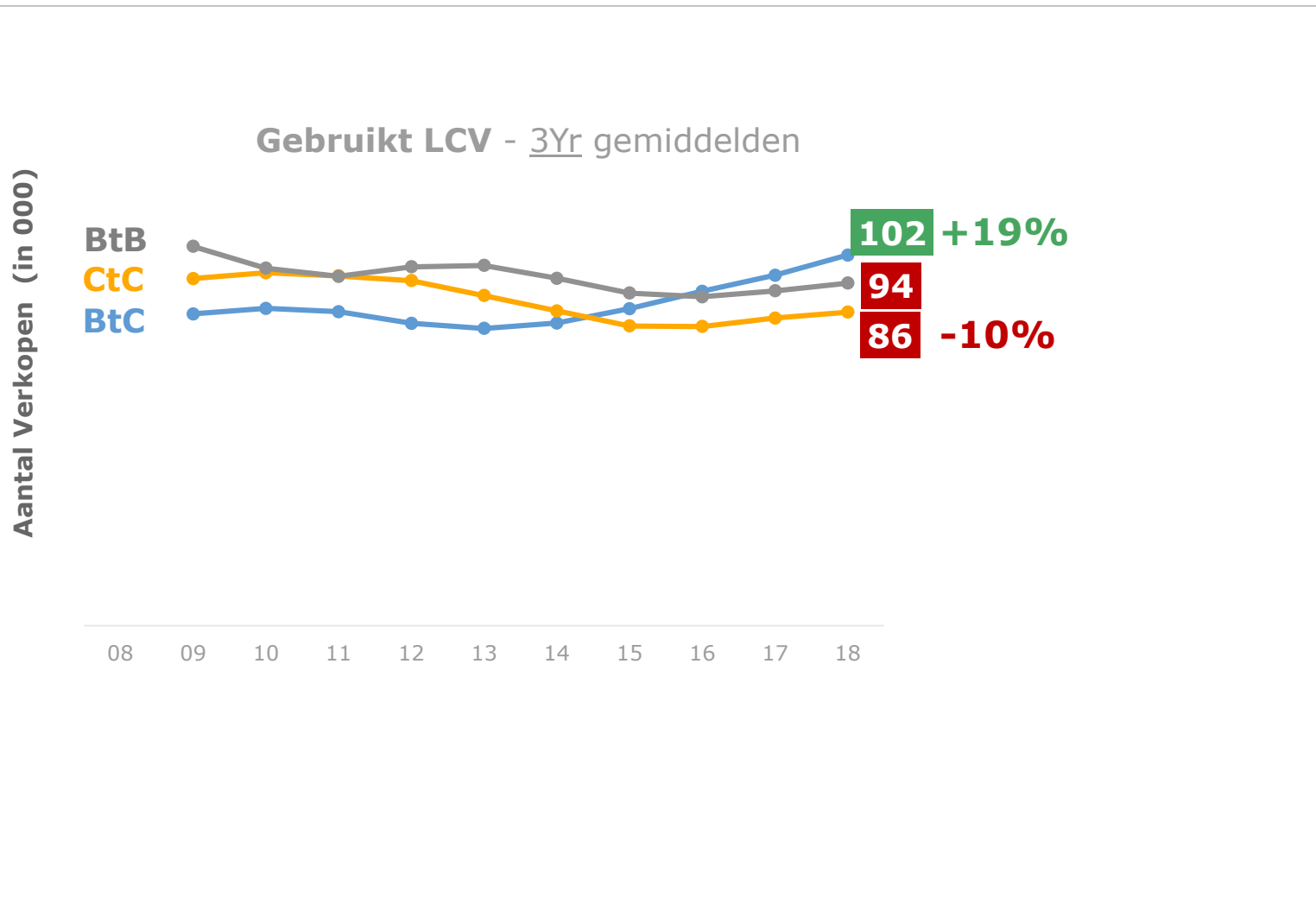
## Samengevat

### Verschuiving naar BtC

- **Groei** BtC **+32%**, CtC **-10%**
- **YTD** BtC **+ 7%**, CtC **-11%**



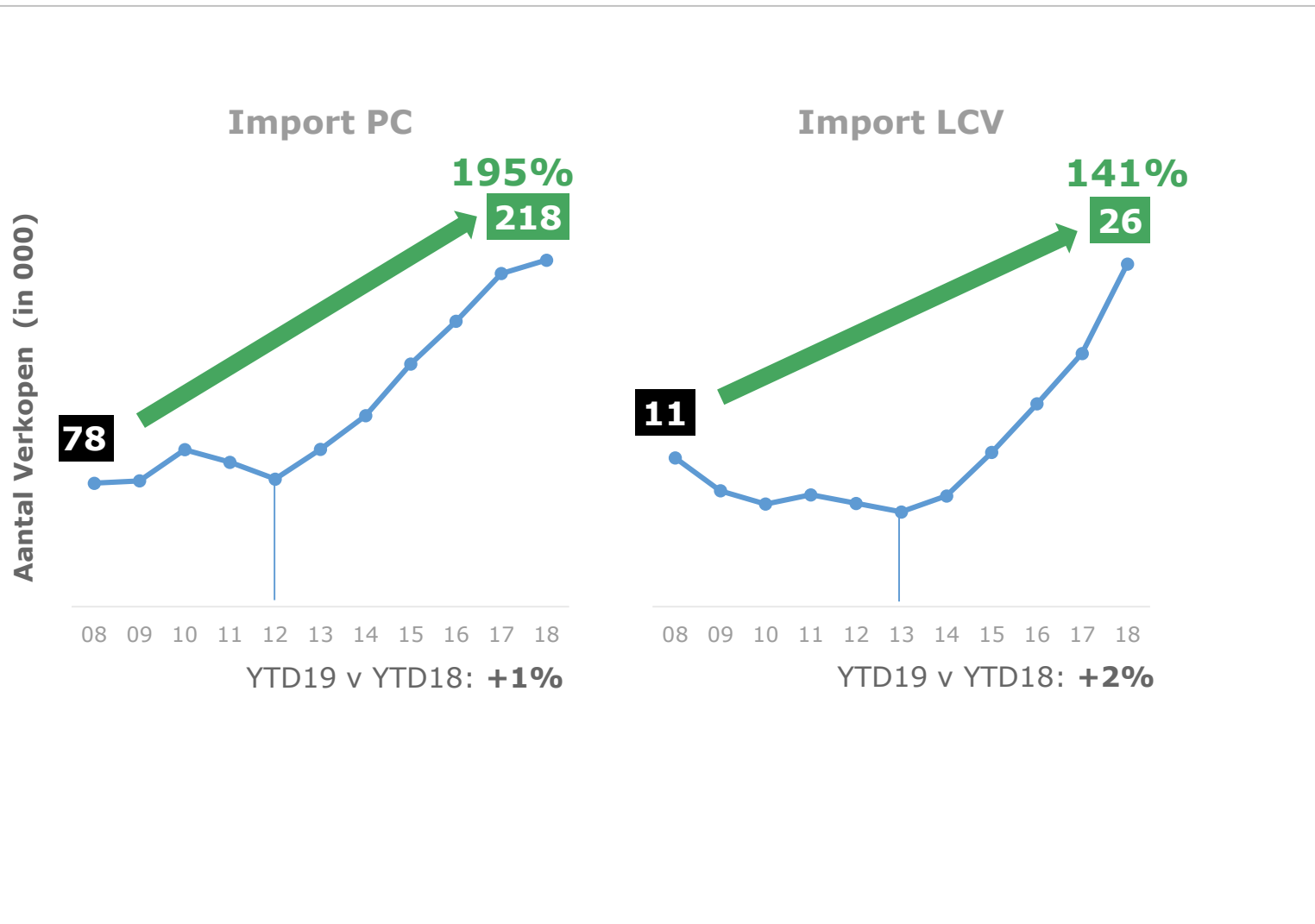
# Trends: Gebruikt - LCV



## Samengevat (3jr gem.)

- **Structurele verschuiving LCV** markt naar **BtC**
- **Totaal markt (BtC, CtC, BtB)** volume groei in 10 jaar **-1%**

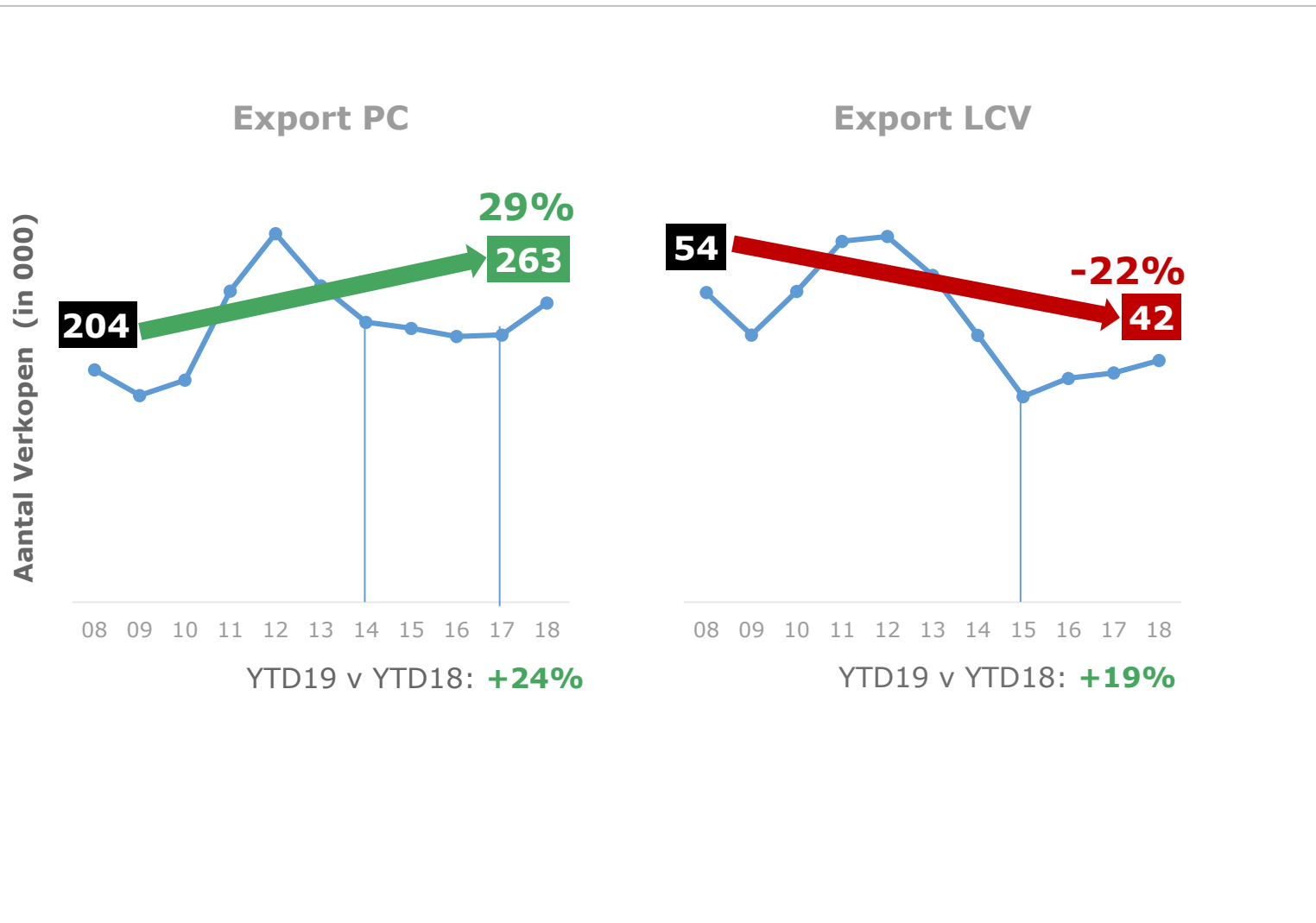
# Trends: Import – PC/LCV



## Samengevat Import

- **PC** Markt bijna **x3**
- **LCV** Markt **x2**
- Groei **vertraagt** in '18 en '19

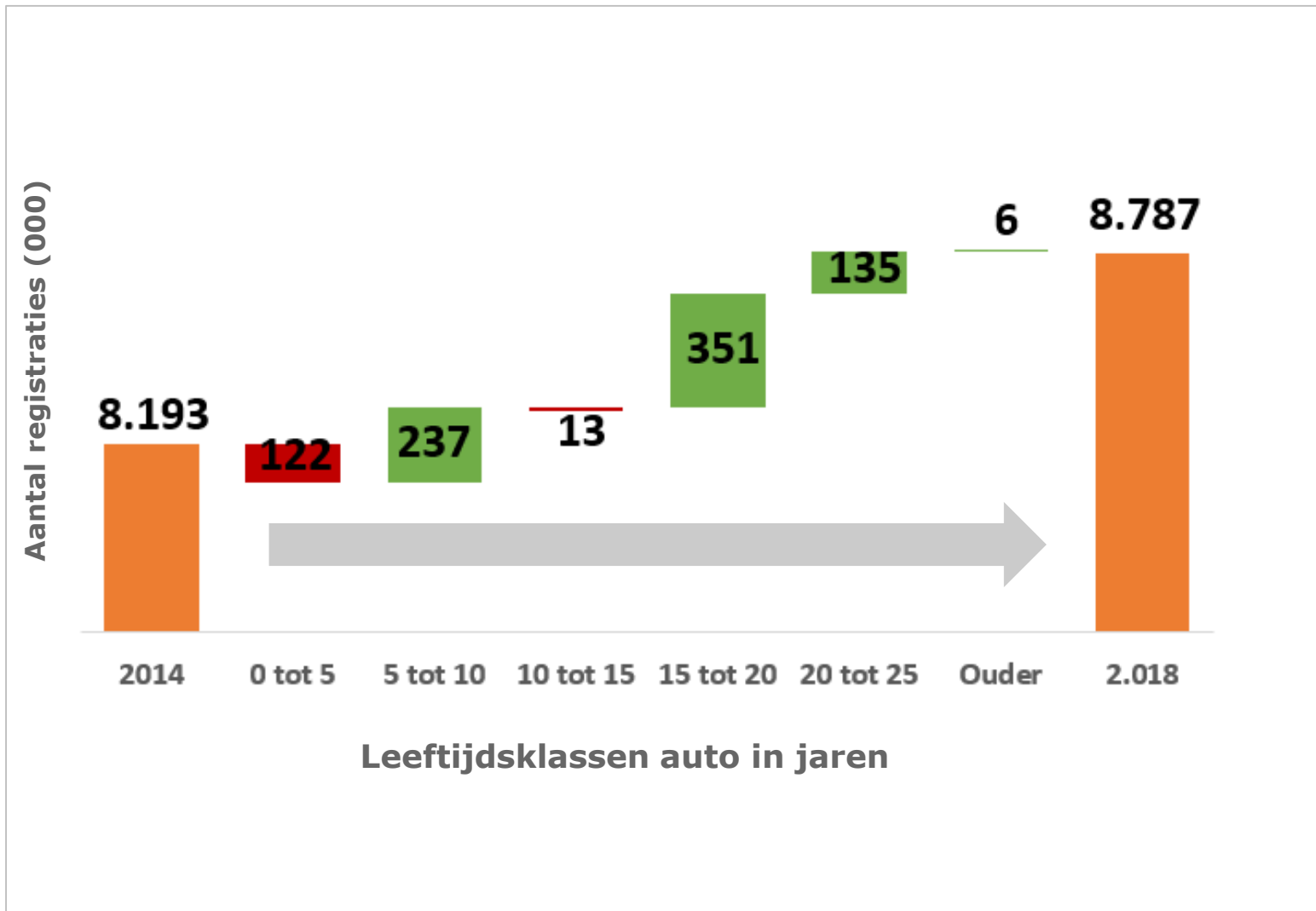
# Trends: Export – PC/LCV



## Samengevat Export

- **PC** Markt **trend** sterk stijgend
- YTD'19 +24%
- **LCV** Markt **trend** sterk dalend
- Groei herstel sinds 2015
- YTD'19 +19%

# Trends: Park – PC (2018 vs 2014)



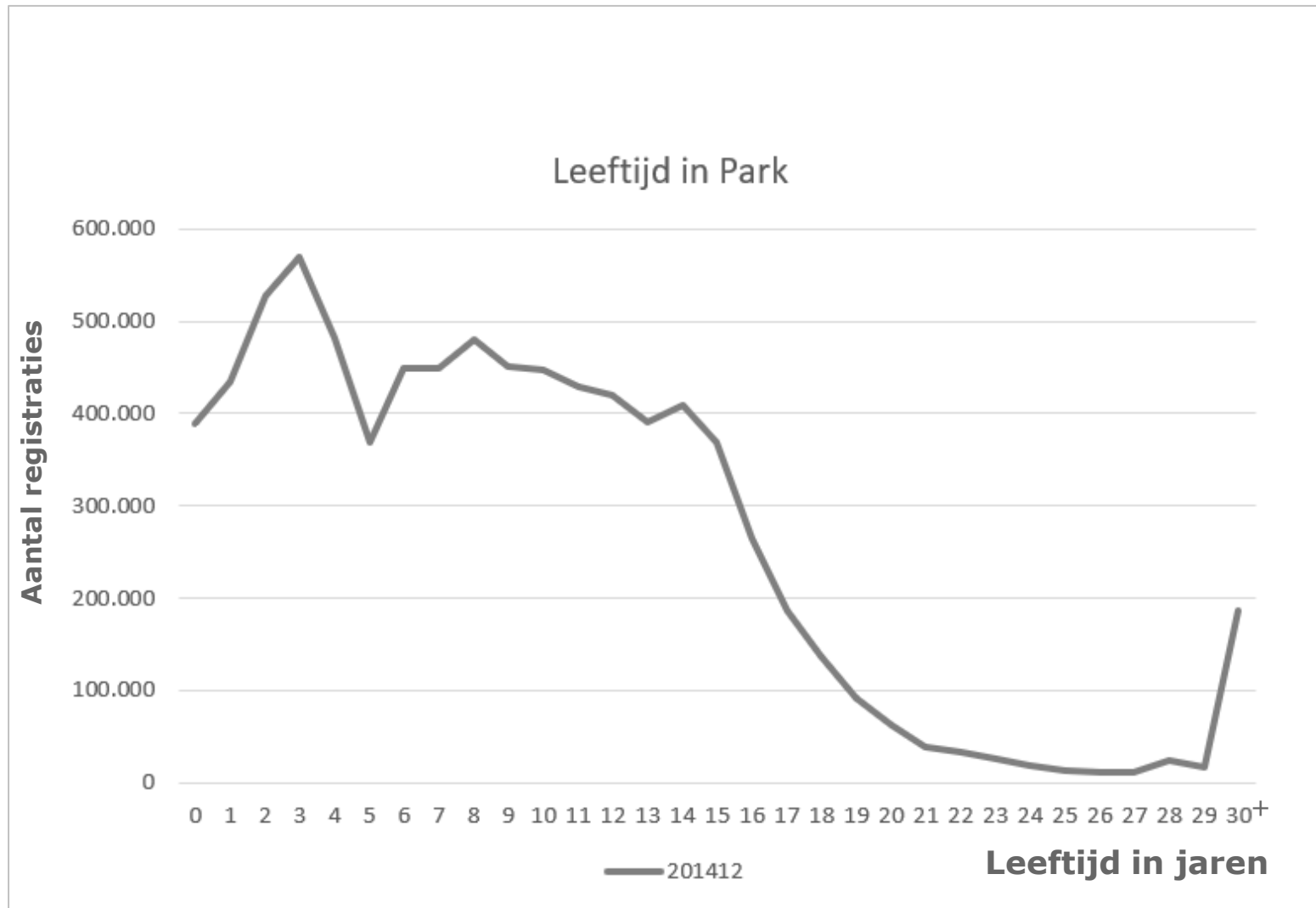
Totaal registraties, inclusief voorraad

## Samengevat Park

### PC

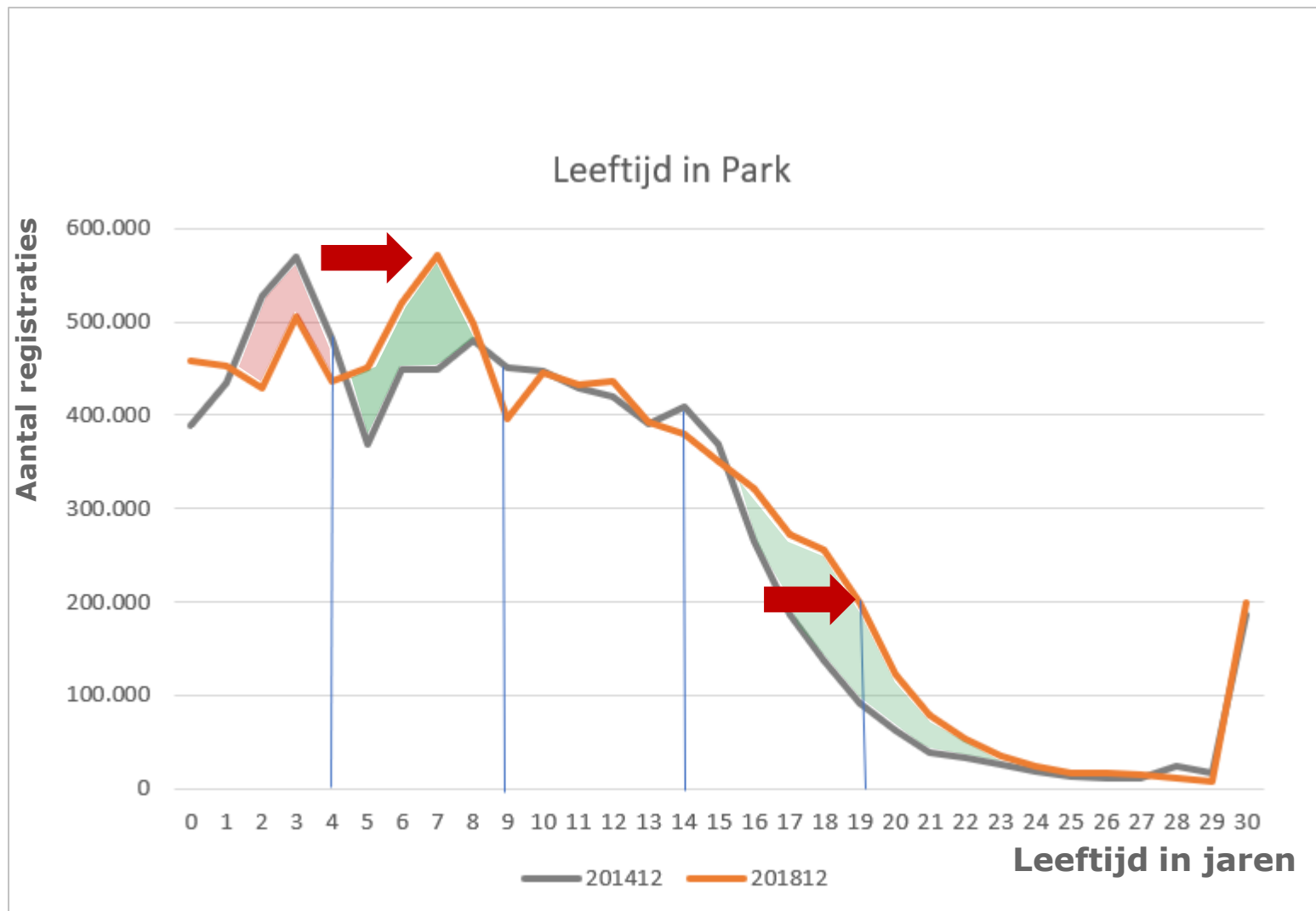
- Park groeit maar **veroudert** snel in de laatste jaren
- **Toename** in de leeftijd **5-10** en **15+ jaar**
- **Oorzaak in historische verkopen**

# Trends: Park – PC (2018 vs 2014)



Totaal registraties, inclusief voorraad

# Trends: Park – PC (2018 vs 2014)



Totaal registraties, inclusief voorraad

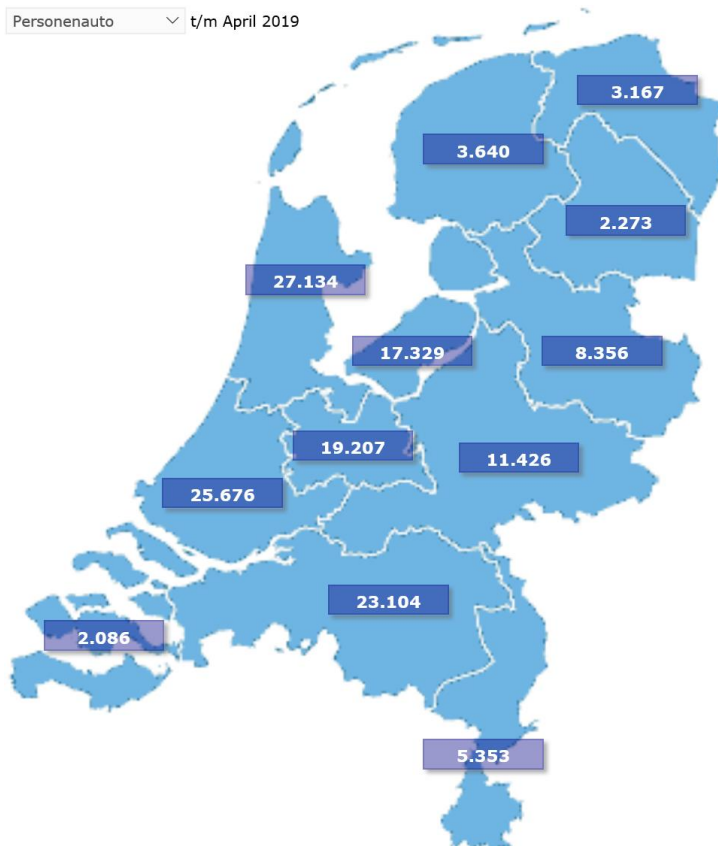
## Samengevat Park

### PC

- **Nieuw** verkopen liggen op een lager niveau, **minder** jonge occasions
- De **Sales piek** in de jaren 2010-2012 leidt nu tot een **toename** in de leeftijd **5-10** jaar
- De **oudere** wagens na **15 jaar** blijven in gebruik

# Inhoudsopgave: Nieuw en Occasion

Personenauto t/m April 2019



- Trends in PC en LCV registraties



Verkoop Nieuw

PC LCV

Verkoop Gebruikt

BtC CtC

Import

PC LCV

Export

PC LCV

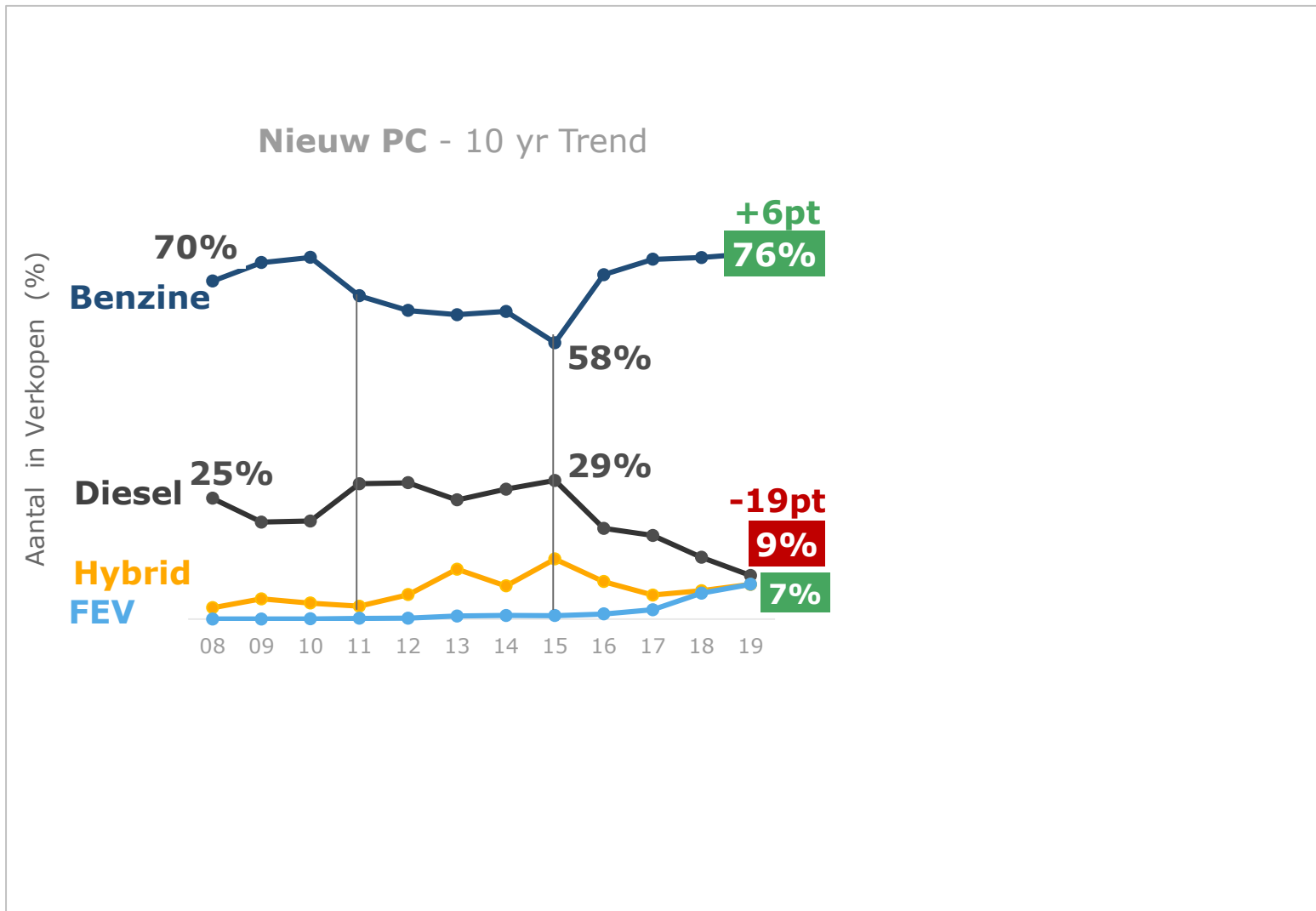
Park

Jong Oud

- Topics

- Brandstof
- Transmissie
- Segmentatie (A- tot SUV)
- Eigenaar (Prive, Lease)

# Topic: Brandstof – Nieuw PC



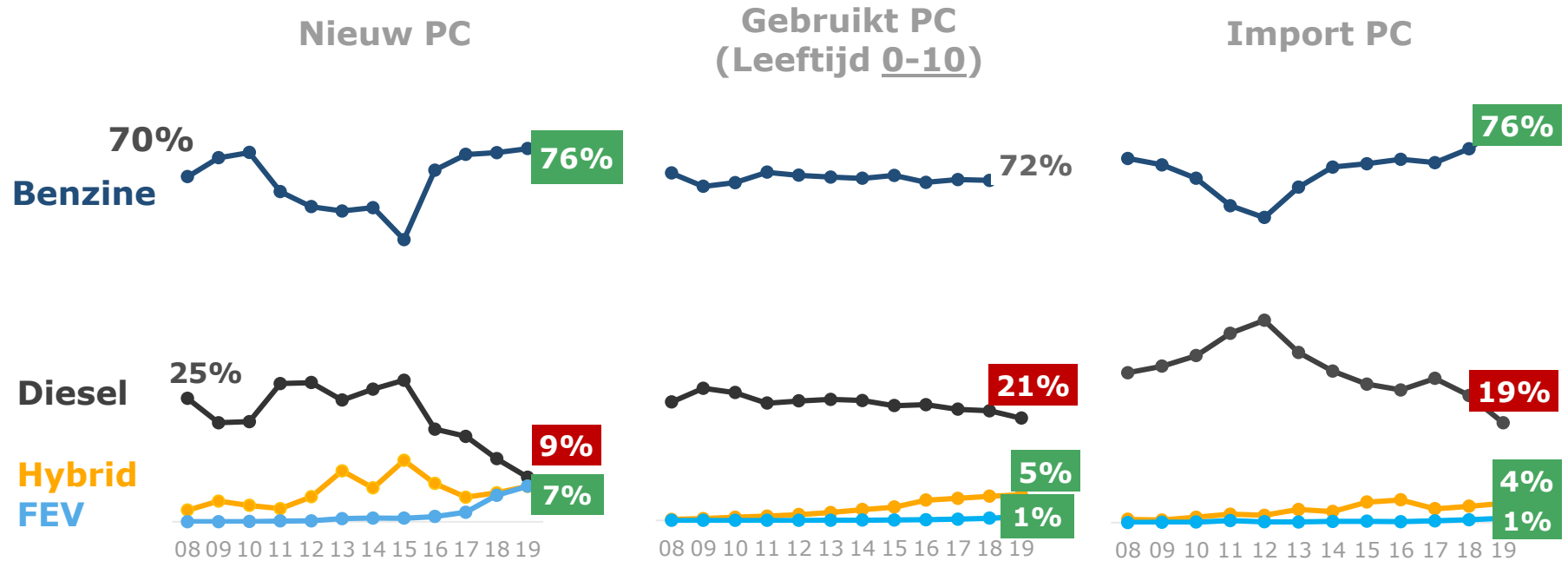
## Samengevat Brandstof

- Disruptie : '10-'15 vs '15-'19
- **9%** - Diesel, in vrije val
- **14%** - Alternatieven HEV, EV
- **76%** - Benzine blijft dominant



# Topic: Brandstof – Nieuw PC

% aandeel in verkopen



## Samengevat Brandstof

- Overheidsbeleid en Diesel gate zorgt al voor **verschil** in Nieuw v Gebruikt
- **Waar gaat de markt heen ?**

Data 2019 tot en met April

# Topic: 2018 op 95gr/km, Scenario **Hybride**

CO2 : 95 gr/km

## Scenario voorbeeld

|            | Huidig        |          | Gewenst     |        |
|------------|---------------|----------|-------------|--------|
|            | Gem. CO2 2018 | MA% 2018 | MA% Hybrid* | MA% EV |
| Benzine    | 114           | 75%      | 53%         |        |
| Diesel     | 112           | 13%      | 9%          |        |
| Hybride    | 86            | 6%       | 32%         |        |
| Full EV    | 0             | 5%       | 5%          |        |
| <b>CO2</b> | <b>106</b>    |          | <b>95</b>   | --     |
|            |               |          | 115         |        |

## Samengevat Scenario

### Waar wil de overheid heen?

- Doel CO2: 95 gr/km
- Middels : **Hybride+**

### Impact

- **MA%** : 6% naar **32%**
- **+115k** hybride voertuigen

Dat betekent **1** op de **4** aankopen

\*Hybrid scenario CO2 uitstoot gebaseerd op Top4 modellen : 75 gr/km

# Topic: 2018 op 95gr/km, Scenario **FEV**

CO2 : 95 gr/km

## Scenario voorbeeld

|            | Huidig           |             | Gewenst   |           |
|------------|------------------|-------------|-----------|-----------|
|            | Gem. CO2<br>2018 | MA%<br>2018 | Hybrid*   | EV        |
| Benzine    | 114              | 75%         | 53%       | 67%       |
| Diesel     | 112              | 13%         | 9%        | 11%       |
| Hybride    | 86               | 6%          | 32%       | 6%        |
| Full EV    | 0                | 5%          | 5%        | 15%       |
| <b>CO2</b> | <b>106</b>       |             | <b>95</b> | <b>95</b> |
|            |                  |             | 115       | 44        |

## Samengevat Scenario

### Waar wil de overheid heen?

- Doel CO2: 95 gr/km
- Middels : **FEV+**

### Impact

- **MA%** : 5% naar **15%**
- **+44k** voertuigen

Dat betekent **1** op de **10** aankopen

# Topic: impact lokaal beleid ? Scenario A'dam

Geen Diesel EUR 1-4



## Samengevat Scenario

### Waar wil de overheid heen?

- Doel : Geen vervuilende Diesel
- **Zone**: voorbeeld EUR 5 & 6

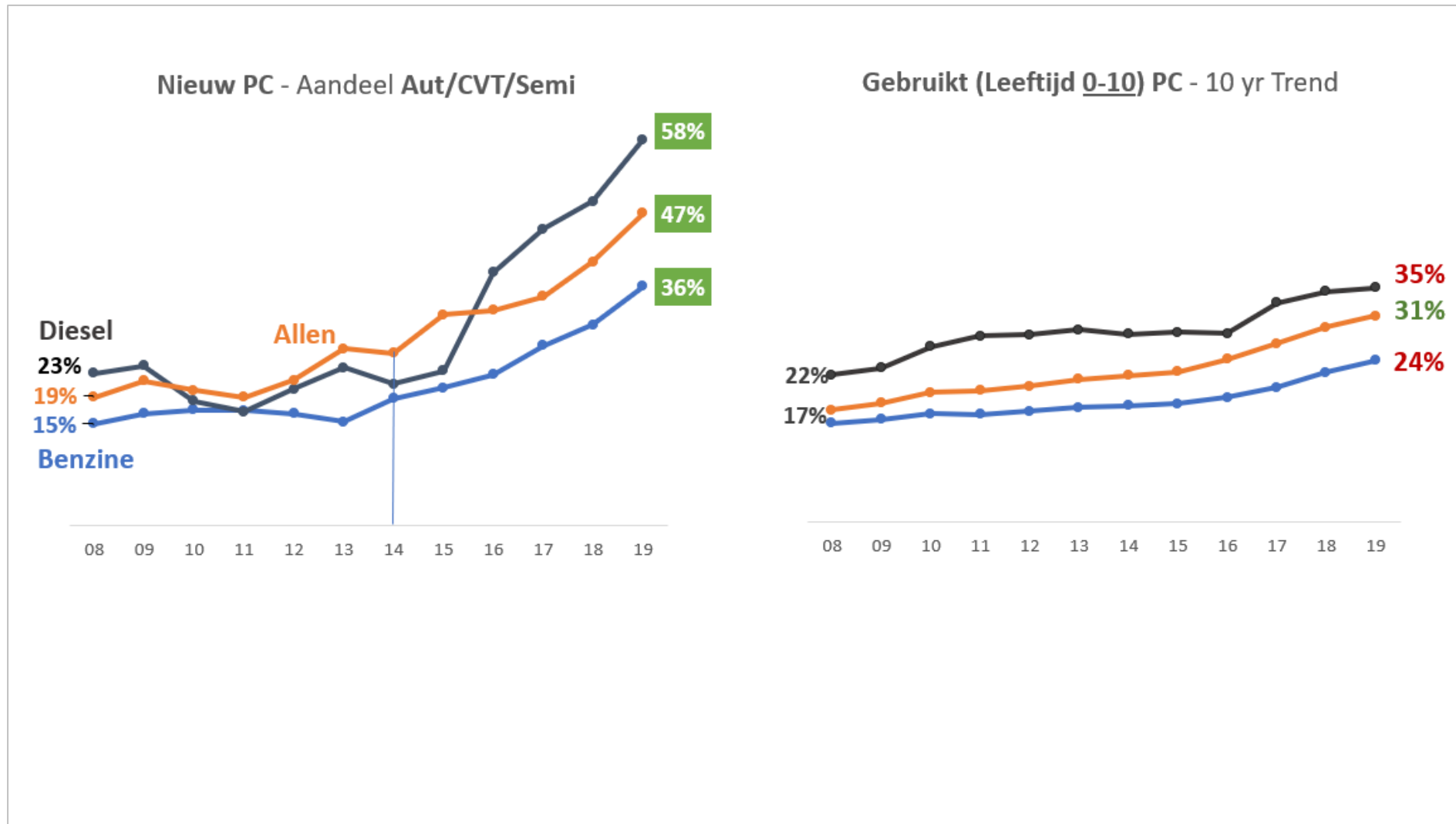
### Impact

- 43k Diesels in gebied
- **10k zijn EUR 1-4**

Dat betekent **1** op de **4** voertuigen

Kansen en bedreigingen?

# Topic: Automaat sterk in opkomst



## Samengevat

### Nieuw:

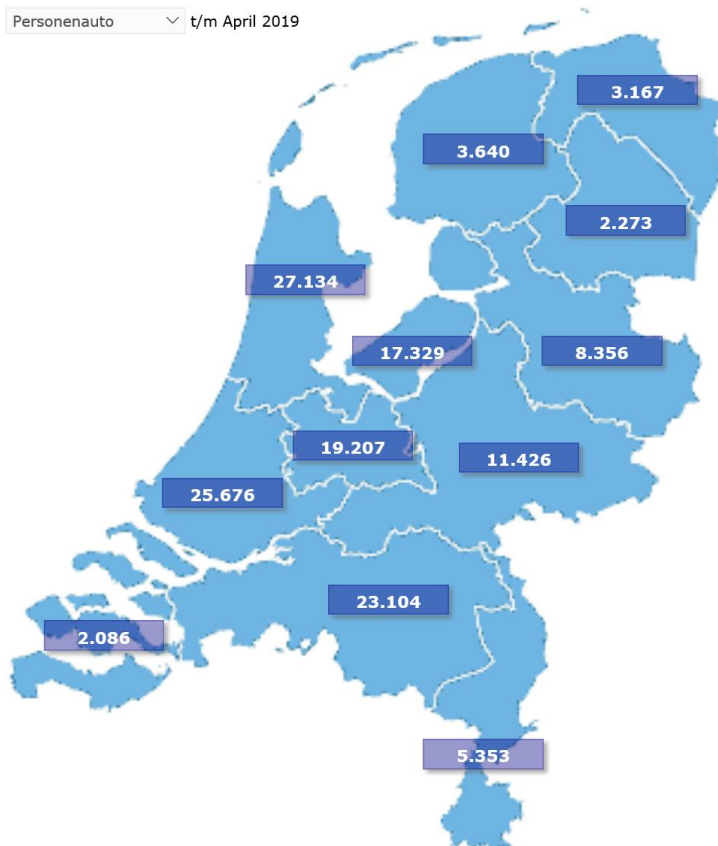
- **Gemak** wint
- Van **1 op 5** voertuigen naar inmiddels **1 op 2**
- Dalende **Diesel** sales zijn handbakken !

### Gebruikt:

- Switch van Diesel handbak naar automaat

# Inhoudsopgave: Nieuw en Occasion

Personenauto t/m April 2019



- Trends in PC en LCV registraties



Verkoop Nieuw

PC LCV

Verkoop Gebruikt

BtC CtC

Import

PC LCV

Export

PC LCV

Park

Jong Oud

- Topics

- Brandstof Diesel
- Transmissie Automaat
- Segmentatie C- en SUV
- Eigenaar Prive, Lease

# Dank voor uw aandacht !

6 juni 2019, Jan Jaap Koops