

RDC INMOTIV NEDERLAND B.V.  
POSTBUS 74707  
1070BS AMSTERDAM

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Bijlage(n)
KX01K01	T&B 19-902	26 februari 2019	

Contactpersoon	Doorkiesnummer	E-mail
	0900-97 39 (€ 0,10 per minuut)	

Onderwerp  
invoering verordening (EU) nr. 2016/799 (Slimme-tachograaf) en aanpassingen Regeling Tachografen

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief breng ik u op de hoogte van de invoering van de Europese verordening (EU) nr. 2016/799 en de wijzigingen in de Regeling Tachografen. De nieuwe verordening heeft als doel fraude en manipulatie van de tachograaf te beperken. Met de nieuwe regeling kunnen we o.a. ons toezicht beter en efficiënter inrichten.

Vanaf 15 juni 2019 moeten nieuwe voertuigen met een tachograafplicht een Slimme-tachograaf hebben. U kunt de Slimme-tachograaf ook al voor deze datum in een voertuig tegenkomen. In deze brief leest u wat de belangrijkste wijzigingen zijn en wat er voor u verandert.

### **Slimme tachograaf (2<sup>e</sup> generatie)**

De opvolger van de huidige tachograaf, de 2e generatie slimme tachograaf heeft standaard 2 nieuwe functies gekregen; een DSRC-interface (Dedicated Short Range Communication) en GNSS-integratie (Global Navigation Satellite System). Optioneel is de functie ITS-interface (Intelligent Transport Systems). Door deze functies is het in de toekomst mogelijk voor controlerende instanties om op afstand te detecteren of er signalen van fraude en/of manipulatie zijn en wordt de positie van het voertuig vastgelegd via GPS verbinding. Hierdoor zijn de controles langs de weg makkelijker en sneller uit te voeren. De tachograaf is een toekomstgericht apparaat wat beter beveiligd is en sneller data kan uitwisselen.

### **Verandering werkzaamheden**

Door de Slimme-tachograaf wijzigt ook het werkproces. Denk bijvoorbeeld aan:

- nieuwe 2e generatie werkplaatskaarten;
- geschiktheid apparatuur;
- kennis en vaardigheden van tachograaftechnici;
- bezit van juiste documentatie, handleidingen en werkprocedures.

Voor meer informatie over deze wijzigingen kunt u terecht bij de leveranciers van de tachografen en van de bestuurders- / werkplaatskaarten (Kiwa). Houdt u er rekening mee dat u voorbereid bent zodat u een Slimme tachograaf volgens de Regeling controleapparaten kunt kalibreren en deze kunt afmelden bij de RDW.

### **Nieuwe manier verzegeling en registratie**

Na elke kalibratie van een tachograaf bent u verplicht de installatie te verzegelen. U mag de nieuwe Slimme-tachograaf alleen nog maar met goedgekeurde zegels verzegelen. Dit is een unieke zegel met een eigen serienummer en is maar een keer te gebruiken. Van iedere ingekochte en aangebrachte zegel moet de erkenninghouder de administratie bijhouden.

Vanaf 15 juni 2019 moeten alle digitale tachografen een unieke zegel hebben. Het is het verplicht om alle aangebrachte zegels bij het afmelden van een tachograaf het serienummer in te voeren in het RDW-register. Dit geldt ook voor unieke zegels die zijn aangebracht op een analoge tachograaf. Neem op tijd contact op met uw leverancier over de levering van de zegels. U mag al voor 15 juni de zegels gebruiken, onder voorwaarde dat u de zegel registreert in uw administratie.

### **Zegelverbrekkingsformulier**

Het kan voorkomen dat u de werkzaamheden/repatries aan de tachograaf niet kunt afronden en direct kunt afmelden bij de RDW (bijvoorbeeld buiten openingstijden).

Vanaf 15 juni 2019 kunt u digitaal een formulier (in afmeldscherm) invullen waarin u de werkzaamheden kunt vastleggen met een uitleg over het verbreken van het zegel. Met dit formulier hoeft het voertuig niet te blijven staan, maar mag de voertuigeigenaar verder rijden. De eigenaar is volgens de verordening wel verplicht om binnen 7 werkdagen het voertuig met tachograaf te laten kalibreren binnen de EU. Door het formulier in te vullen geeft de tachograaftechnicus aan dat de werkzaamheden niet zijn afgerond op de gebruikelijke manier en er geen verzegeling en installatieplaat is aangebracht.

### **Nieuwe functionaliteiten bij het afmelden van een voertuig**

Bij het afmelden van een voertuig moet u straks meer gegevens van de voertuigunit en bewegingssensor invoeren in het afmeldscherm zoals: merk, type, versie en serienummer. Ook kunt u een certificaat van 'onmogelijkheid van gegevensoverdracht' (CoU) en manipulatieformulier digitaal opmaken en registreren bij de RDW. Het is dus niet meer nodig om hiervoor contact op te nemen met de RDW.

### **Inspectieput/hefinrichting**

Vanaf 15 juni 2019 is een inspectieput of hefbrug verplicht. Voor erkenninghouders die nog niet in het bezit zijn van een hefinrichting of inspectieput is er een overgangsregeling om dit voor 15 juni 2020 te realiseren.

**Mobiele erkenningen**

Met ingang van de nieuwe Regeling Tachografen is het aanvragen van een mobiele erkenning niet meer mogelijk. De bestaande erkenningen worden net als bij APK beëindigd op 1 januari 2025. Tot die tijd kunt u er net als bij APK werken met een eigen inrichting met eigen erkenningsnummer en is melden op postcode niet meer mogelijk. Tot 15 juni 2020 heeft u de mogelijkheid deze inrichtingen toe te voegen aan uw erkenning. Daarna is het alleen mogelijk om werkzaamheden uit te voeren bij een inrichting die gekoppeld zijn aan uw erkenning..

**Handboek**

Alle wijzingen vanuit de 'Regeling Tachografen' en verordeningen worden verwerkt in het handboek APK. U krijgt deze in mei toegestuurd. Ook kunt u het handboek digitaal raadplegen via de website van de RDW. De nieuwe regelgeving is daar beschikbaar vanaf half mei

**Cusumstand**

Nieuw voor de tachograaftechnicus is dat er een persoonlijke cusumstandregeling komt. Deze cusumstand is in te zien op de website [www.rdw.nl/zakelijk](http://www.rdw.nl/zakelijk) via de dienst 'Mijn RDW-bevoegdhedenpas'.

**Meer informatie**

De RDW blijft u op de hoogte houden van de wijzigingen die op 15 juni 2019 ingaan. Binnenkort brengt de RDW een aparte special (blad) voor de tachograaftechnicus uit. Deze krijgt u toegestuurd en is daarna ook te downloaden via de website [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl). Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met de Klantenservice van de RDW. Het telefoonnummer is 0900 97 39 (€ 0,10 per minuut).

Met vriendelijke groet,

De directie van de RDW  
namens deze,  
manager Toezicht

W. E. Rijnberg



