



Geachte VKR CVO deelnemer,

Met deze e-mail willen wij u informeren over aanpassingen in het proces voor de Versnelde Inschrijving, die hebben plaatsgevonden naar aanleiding van de publicatie van Verordening (EU) 2018/1832.

Nieuwe versie IVI XSD

Met de publicatie van Verordening (EU) 2018/1832 van de Commissie van 5 november 2018 tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG is een nieuwe versie van het IVI-bericht ontwikkeld (versie 1.4).

De nieuwe versie van het IVI-bericht en de bijbehorende documenten zijn gepubliceerd op de EReg-website: <https://www.ereg-association.eu/topic-groups/topic-group-xii/>

WebVKR: alleen nog versie 1.4

De wijzigingen zijn al beschikbaar in de regeling Versnelde Inschrijving. De applicatie WebVKR wordt in de tweede week van maart 2019 gepubliceerd.

WebVKR ondersteunt daarna enkel versie 1.4 van het IVI-bericht. Dat betekent dat de invoer van de CvO-gegevens alleen conform versie 1.4 mogelijk is.

Voorgaande versies worden niet ondersteund. De aanpassingen in WebVKR omvatten de volgende punten:

Nieuwe gegevens richtlijn 2007/46

De wijziging in de regelgeving hebben onder andere betrekking op WLTP gerelateerde gegevens voor de voertuigcategorieën M1, M2, N1 en N2.

Daarnaast zijn er nieuwe velden toegevoegd die vanaf ingangsdatum van deze richtlijn verplicht zijn en daarmee moeten worden aangevuld in WebVKR.

Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig

Voor de schermen van de M1, M2 en N1, N2 is het gegeven "Hybride (elektrisch) voertuig" verwijderd uit het scherm en vervangen door "Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig".

Wanneer u een CvO wilt opvoeren van vóór deze wijziging, dan moet "Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig" worden ingevoerd in plaats van de "Hybride (elektrisch) voertuig" indicator.

(zie in WebVKR de "i" tekst voor meer informatie).

Toevoeging hash-veld voor categorieën N2 en N3

Met de publicatie van deze verordening wordt de bepaling van de CO2-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen aangepast. Als gevolg hiervan wordt een hash-veld toegevoegd aan de schermen voor N2 en N3.

Totale CO2 WLTP besparing eco-innovatie(s)

Het veld "49.3.2.2. Totale CO2 WLTP besparing eco-innovatie(s)"

(TotalCO2WLTPEmisSavDueEcoInnov) is verplaatst van CvO- naar brandstofniveau.

Voertuig-categorie	Van	Naar
M1 M2 N1 N2	CocDataGroup TotalCO2WLTPEmisSavDueEcoInnov	CocDataGroup EngineTable EngineGroup FuelTable FuelGroup TotalCO2WLTPEmSavDueEcoInnFuel



Deze wijziging heeft impact op de opvraagbaarheid van eerder door u opgeslagen downloads van CvO's in WebVKR.

Het is noodzakelijk om deze CvO's eerst te converteren van versie 1.3 naar de versie 1.4. Zie voor meer informatie het document "CVO IVI conversie 1 3 naar 1 4 in RDW WebVKR".

Heeft u vragen?

Heeft u na het lezen van deze e-mail vragen of wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de RDW op 0598 - 699210.

Met vriendelijk groet,

Team Versnelde Inschrijving

Afd. VRD

