

RDC INMOTIV NEDERLAND B.V.
POSTBUS 74707
1070 BS AMSTERDAM

Uw kenmerk	Ons kenmerk 18-6548	Datum 11 mei 2018	Bijlage(n) 1
Contactpersoon	Doorkiesnummer 0900 97 39 (€ 0,10 per minuut)	E-mail	
Onderwerp	APK-regelgeving en wijzigingen voor cusumstand, registratie hefbrug en bevoegdheidspas		

Geachte heer/mevrouw,

Naast de nieuwe APK-regelgeving per 20 mei 2018, zijn er nog een paar onderwerpen waar binnenkort een wijziging op plaats vindt of die er anders uit gaan zien dan dat u bent gewend. In deze brief informeer ik u over registratie hefbrug, APK-regelgeving, cusumstand en bevoegdheidspas.

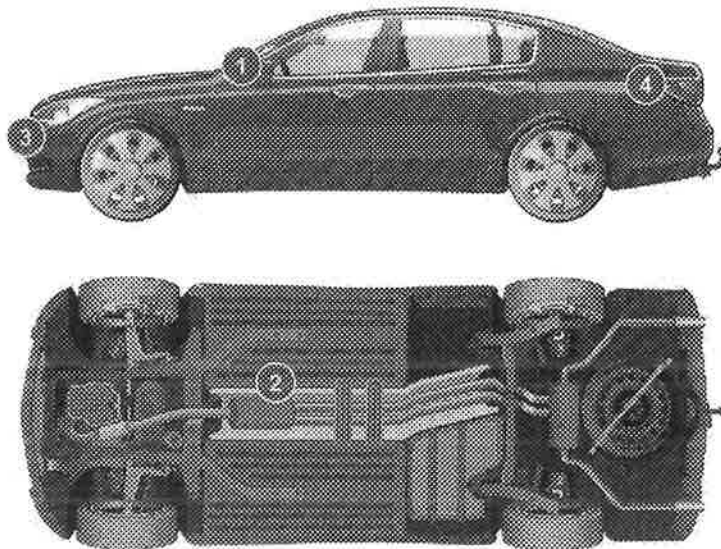
Hefbrug niet in Register Meetmiddelen (RME)

In overleg met de organisaties NMI, RAI Vereniging en de onderzoeksgerechtigden is er besloten om hefbruggen en de goedkeuring niet meer te registreren in het Register Meetmiddelen (RME). De controle van de hefbruggen gebeurt alleen nog aan de hand van een certificeringsticker ook wel een goedkeuringssticker genoemd. Vanaf 1 juli 2018 staan de hefbruggen die nu bij de RDW bekend zijn dan ook niet meer in het register. Het is raadzaam om zelf goed de keuringsdatum in de gaten te houden en zorg ervoor dat de sticker voor medewerkers van de RDW voldoende zichtbaar is.

Wijzigingen APK-regelgeving.

Per 20 mei 2018 wijzigt de APK-regelgeving. Deze wijzigingen zijn naar aanleiding van wijzigingen in de Europese wetgeving. Erkenninghouders ontvangen per post de complete inhoud van de 'Regelgeving APK'.

In de bijlage bij deze brief vindt u een overzicht van alle wijzigingen. Hierbij lichten we daar een paar opvallende wijzigingen uit. Op www.rdw.nl/apkregelgeving staat altijd de actuele APK-regelgeving.



- 1 Waarschuwingslampjes op het dashboard
- 2 Roefiltercontrole op aanwezigheid en niet duidelijk defect
- 3 Mistvoorlicht: controle op afstelling
- 4 Waterstofinstallatie-eisen toegevoegd

Melding kritische cusumstand keurmeester

Sinds een jaar werkt de RDW met een nieuw cusumsysteem voor keurmeesters. In de digitale omgeving 'Mijn RDW-bevoegdheidspas' is het mogelijk om de actuele cusumstanden in te zien. Als keurmeester krijgt u vanaf 20 mei 2018 bij het afmelden van een voertuig een melding als uw cusumstand in een kritische zone is terechtgekomen. Deze melding is zichtbaar naast de boodschap dat het afmelden van het voertuig is gelukt en er bekend is of er een steekproefcontroleur langs komt. Op deze manier krijgt u als keurmeester tijdig een waarschuwing.

Ons kenmerk
18-6548

Bladnummer
3

Bevoegdheidspas

Vanaf 1 mei 2018 verstrekt de RDW gefaseerd nieuwe bevoegdheidspassen. Doet u bij IBKI examen voor het verlengen van een RDW-bevoegdheid, dan ontvangt u van de RDW de nieuwe bevoegdheidspas. Deze pas vervangt uw oude pas en is 6 jaar geldig. De periode dat uw bevoegdheid geldig is, blijft hetzelfde. Voor APK is dat 2 jaar, voor LPG/Tachograaf 4 jaar.

Op de nieuwe bevoegdheidspas staan de bevoegde EU-voertuigcategorieën. Ook is de pas voorzien van een pasfoto en een handtekening. De RDW gebruikt voor de pas uw pasfoto en handtekening uit het rijbewijzenregister. Hiervoor wordt uw toestemming gevraagd als u zich inschrijft voor het examen. Op het digitale inschrijfformulier kunt u dit aanvinken.

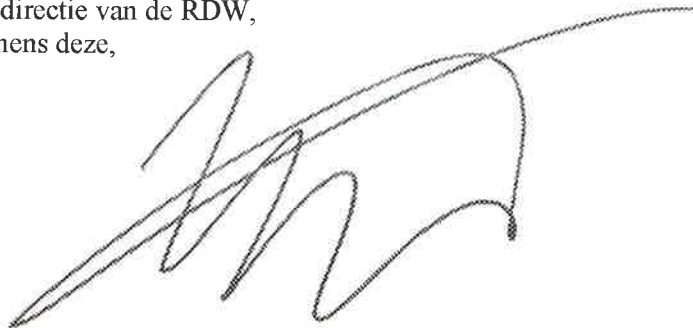
Mijn RDW-bevoegdhedenpas

Via 'Mijn RDW-bevoegdhedenpas' op de website van de RDW kunt u als keurmeester uw cumstande bekijken, uw persoonlijke gegevens actueel houden en een persoonlijke pincode instellen. Geef ook uw e-mailadres op, u blijft dan op de hoogte van de laatste nieuwtjes en wijzigingen.

Heeft u vragen?

Heeft u na het lezen van de brief nog vragen of wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de Klantenservice van de RDW. Het telefoonnummer is 0900 97 39 (€ 0,10 per minuut).

Met vriendelijke groet,
De directie van de RDW,
namens deze,



W. Rijnberg
Manager Toezicht



APK-erkenninghouder,
medewerker RDW, SO-APK
en overige belanghebbenden

Uw kenmerk	Ons kenmerk T&B2018/0023	Datum 7 mei 2018	Bijlage(n) Regelgeving APK
Contactpersoon	E-mail		

Onderwerp
wijzigingen regelgeving APK

Geachte heer/mevrouw,

Per 20 mei 2018 wijzigen diverse zaken in de Regelgeving APK. Deze wijzigingen zijn in het kader van de implementatie van Europese voorschriften in Nederland en de noodzakelijke aanpassingen op de Regeling voertuigen. U ontvangt als bijlage de complete inhoud van de 'Regelgeving APK'. In deze brief worden de meest opvallende wijzigingen uitgelicht.

Veiligheidssystemen

Er worden steeds meer veiligheidssystemen toegepast op voertuigen. Tijdens de uitvoering van de APK mag van de volgende veiligheidssystemen de waarschuwingsinrichting van het controlesysteem geen defect aangeven:

- Stabiliteitscontrolesysteem;
- controlesysteem voor de bandenspanning;
- elektronische stuurbekrachtiging;
- antiblokkeersystemen;
- elektronisch remsysteem;
- gordelspan-systeem en gordelkrachtbegrenzingssysteem;
- airbagsysteem;
- eCall-boordsysteem.

Blijkt de waarschuwingsinrichting van het controlesysteem een defect aan te geven, en het voertuig is in gebruik genomen vóór 1 januari 2018? Dan is het een reparatie-adviespunt. Is het voertuig in gebruik genomen na 31 december 2017? Dan is het een afkeerpunt.

Vloeistoflekkage

Om het milieu te ontzien, is de APK-eis voor vloeistoflekkage aangepast. Deze eis is aangescherpt: geen enkele vloeistof mag nog in het milieu terechtkomen, met uitzondering van water.

Blijkt er lekkage van vloeistof, en het voertuig is in gebruik genomen vóór 1 januari 2018? Dan is het een reparatie-adviespunt.

Is het voertuig in gebruik genomen na 31 december 2017? Dan is het een afkeerpunt.

Roetfilter controle

Staat in het 'Raadpleegscherm voertuigen' dat een roetfilter verplicht is? Dan moet het roetfilter aanwezig zijn en mag deze niet duidelijk defect zijn.

K-waarde

Voor voertuigen in gebruik genomen na 31 december 2017 is de maximale toegestane k-waarde verlaagd naar 0.7 m^{-1} .

Brandstofsysteem

LNG- en waterstofinstallatie zijn toegevoegd aan de eisen van brandstofsysteem. De eisen van LNG zijn samengevoegd met die voor CNG-installaties. De controle van de automatische tankafsluiter voor CNG komt te vervallen. Voor een waterstofinstallatie komen de eisen in grote lijnen overeen met de eisen voor CNG- en LNG-installaties.

Apparatuur LPG, LNG en CNG

Apparatuur waarmee LPG-, CNG- of LNG-gaslekkage zijn op te sporen is voortaan verplicht voor alle APK-erkenningen. U kunt hiervoor een losse gaslektester gebruiken, maar ook de viergastester.

Lichten

De aanwezigheid van lichtglazen is een eis geworden evenals de controle op de afstelling van mist voorlichten in het geval deze lichten werken. Bij van fabriekswege aangebrachte lichten vervalt de bepaling van het aantal lichten.

Keuringsaspectenlijst

De keuringsaspectenlijst is uitgebreid en aangepast naar aanleiding van de wijzigingen in de regelgeving APK. De benodigde opmerking, reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt selecteert u in de keuringsaspectenlijst beschikbaar via uw Provider of Webdirect in het afmeldscherm. Raadplegen van de keuringsaspectenlijst is mogelijk op www.rdw.nl/apkregelgeving.

Juiste versie APK-regelgeving

In de aanvulling op de APK-regelgeving staan ook een aantal tekstuele wijzigingen. Deze wijzigingen hebben een markering in de kantlijn. Om er zeker van te zijn dat u met de juiste versie werkt, adviseer ik u deze begeleidende brief voorin het handboek te bewaren. Op www.rdw.nl/apkregelgeving staat altijd de actuele APK-regelgeving.

Heeft u vragen?

Heeft u na het lezen van de brief nog vragen? Neem dan contact op met de Klantenservice van de RDW. Het telefoonnummer is 0900 97 39 (€ 0,10 per minuut).

Met vriendelijke groet,

De directie van de RDW,
namens deze,
Divisiemanager Toezicht & Beoordeling



Paul Dietz