

Energie

Personenauto

Fabrikant



Model

DB9e

Brandstof

Elektriciteit

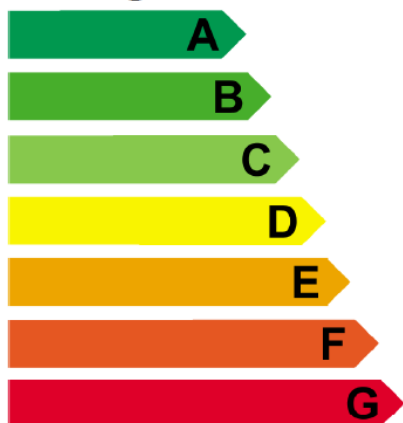
Brandstofverbruik

14,4 kWh / 100 km

gemeten volgens de test van de typegoedkeuring.

= 1 kWh op 6,9 km

Zuinig



Onzuinig

CO₂-uitstoot

0 gram / km

CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt.

Jaar van toepassing

2025

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is als pdf gratis verkrijgbaar op www.rdw.nl

Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto.

Richtlijn 1999/94/EG: Etikettering personenauto's

De importeur van dit voertuig is verantwoordelijk voor de gegevens op dit energielabel conform richtlijn 1999/94/EG: Etikettering personenauto's.

W1NWGWVHNSX059802

Datum : september 2025

Versie : 0.1

Auteur : RDC, G. van Wijk

1.0 Inleiding

In 2026 introduceert het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een nieuwe regeling voor de brandstofetikettering. Daarin wordt het mogelijk het energieverbruik van vol-elektrische personenauto's op het brandstofetiket weer te geven. Datzelfde geldt voor de elektrische verbruikscomponent van PHEV's en het energie verbruik van FCEV's. In december 2024 heeft het Ministerie aangegeven dat de autobranche ook al onder de huidige regeling energie-etikettering wetten.nl - Regeling - Besluit etikettering energiegebruik personenauto's - BWBR0011761 verplicht is om elektrisch aangedreven voertuigen te etiketteren. Vooruitlopend op de vernieuwing van het systeem in 2026 introduceert RDC nu al het etiket voor vol-elektrische voertuigen. Dit kan al onder de huidige regeling.

2.0 Aanpassing Brandstofetikettering

Voertuigmerken die vol-elektrische voertuigen verkopen, in hun showroom ten toon stellen aan het publiek, moeten dit voertuig dus voorzien van een geldig brandstofetiket waarop het stroomverbruik is vermeld en nul gram CO2. Het systeem van RDC voorziet hier nu in. Er zijn 2 aanpassingen gedaan.

2.1. De RDC BSE webapplicatie is aangepast.

U kunt het elektrisch verbruik voortaan opgeven op het invoerscherm bij brandstofsoort: De keuze *Elektriciteit* is toegevoegd.

The screenshot shows a web form for entering vehicle data. The fields are as follows:

- Merk:** A dropdown menu with 'McLaren' selected.
- Fabrikant Handelsbenaming:** A text input field containing 'GTS-E'.
- Brandstofsoort:** A dropdown menu with 'Benzine' selected.
- Brandstofverbruik (l/100 km):** A text input field with 'Benzine' entered.
- CO2 emissie wltip (gr/km):** A text input field with 'Diesel' entered.
- Lengte (mm):** A text input field with 'LPG' entered.
- Breedte (mm):** A text input field with 'Elektriciteit' entered.

Each input field has a red asterisk and an information icon (i) to its right. At the bottom left, there are two buttons: 'Genereer PDF' and 'Annuleren'. At the top right, there is a McLaren logo.

U hoeft daarna alleen het stroomverbruik in te vullen. De CO2 emissie is standaard nul gram. De lengte en de breedte van de auto kunt u niet invullen omdat daarmee nu geen relatieve zuinigheid wordt berekend (De kleurenletter op het etiket). Die is bij FEV auto's vooralsnog altijd A. In 2026 komt er differentiatie naar A+, A++ etc.

Vul het stroomverbruik in, in Wattuur per kilometer. Dit staat op de CVO bij punt 49. Bijvoorbeeld 240,0 Wh/km. Let op de nul achter de komma, of punt.



Merk	McLaren	
Fabrikant Handelsbenaming	GTS-E	
Brandstofsoort	Elektriciteit	
Stroomverbruik (Wh/km)	240.0	
CO2 emissie wltip (gr/km)	0	
Lengte (mm)		
Breedte (mm)		

[Genereer PDF](#) [Annuleren](#)

Conform punt 49 op het CVO. Kies altijd het WLTP gecombineerde verbruik. Voor CEV, HEV en PHEV voertuigen kies fossiel verbruik in L/100 km. Voor FEV: kies verbruik in Wh/km. Noteer alle verbruiken altijd in 1 decimaal nauwkeurig; b.v. 6.1 of 6,1 of 167.0 of 167,0.

Druk op Genereer PDF. De pdf van de FEV verschijnt. Daarop wordt het verbruik weergegeven in kWh/100 km. RDC rekent dit om naar aanleiding van uw ingave bij het veld stroomverbruik in Wattuur per kilometer.

Energie

Personenauto

Fabrikant

McLaren

Model

GTS-E

Brandstof

Elektriciteit

Brandstofverbruik

24,0 kWh / 100 km

gemeten volgens de test van de typegoedkeuring.

= 1 kWh op 4,2 km

Zuinig



Onzuinig

CO₂-uitstoot

0 gram / km

CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt.

Jaar van toepassing

2025

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is als pdf gratis verkrijgbaar op www.rdw.nl

Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto.

Richtlijn 1999/94/EG: Etikettering personenauto's

De importeur van dit voertuig is verantwoordelijk voor de gegevens op dit energielabel conform richtlijn 1999/94/EG: Etikettering personenauto's.

2.2 Het invoeren van de data via de CVO van een FEV voertuig door de importeur aan RDC.

De BSE data van FEV voertuigen kan door de importeur ook in CVO (xml) vorm aan RDC worden geleverd. Dat kan als volledige CVO van een FEV of als deel-CVO van een FEV. In het laatste geval moeten minimaal deze datavelden gevuld worden:

VehicleIdentificationNumber:	W1NWGWVHNSX059802
Length:	4863
Width:	1984
PureElectricVehIndicator:	Y
Make:	Aston Martin
CommercialName:	DB9e
WLTPElecEnergyConsPureElectric:	144
RDCNumberDealer:	123456
EmailadressDealer:	verkoop@dealer-amsterdam.nl

De velden lengte en breedte worden in deze BSE versie voor FEV voertuigen niet gebruikt. Volgend jaar moeten zij echter wel weer worden gebruikt bij FEV voertuigen om de relatieve zuinigheid te berekenen. Om te voorkomen dat ze er eerst uitgaan en daarna er weer in, hebben we ze hier gehandhaafd.

Het rdc-nummer van de dealer is facultatief en het emailadres ook.

De waarden hierboven worden door u aangeboden als een XML bestand, met de extensie .xml erachter. Dan kun u het aanbieden aan het sFTP systeem van RDC in de BSEWLTP productie map net zoals u dat nu doet met de andere CVO's, (of delen ervan). Het CVO bestand van een FEV moet er in totaliteit zo uitzien, met een aantal omliggende geneste veldnamen om de velden heen die RDC uiteindelijk nodig heeft.

```

▼<InitialVehicleInformation>
  ▼<Header>
    <IVIReferenceId>8985cd2e-a102-42f6-970d-846b6dc11aee</IVIReferenceId>
    <VersionNumberXsd>1.9</VersionNumberXsd>
  </Header>
  ▼<Body>
    ▼<CocDataGroup>
      <VehicleIdentificationNumber>W1NWGWVHNSX059802</VehicleIdentificationNumber>
      <Length>4863</Length>
      <Width>1984</Width>
      <PureElectricVehIndicator>Y</PureElectricVehIndicator>
    </CocDataGroup>
    ▼<MakeTable>
      ▼<MakeGroup>
        <Make>ASTON MARTIN</Make>
      </MakeGroup>
    </MakeTable>
    ▼<CommercialNameTable>
      ▼<CommercialNameGroup>
        <CommercialName>DB9e</CommercialName>
      </CommercialNameGroup>
    </CommercialNameTable>
    ▼<EngineTable>
      ▼<EngineGroup>
        ▼<FuelTable>
          ▼<FuelGroup>
            ▼<TestprocedureWLTPEnergyGroup>
              <WLTPElecEnergyConsPureElectric>144</WLTPElecEnergyConsPureElectric>
            </TestprocedureWLTPEnergyGroup>
          </FuelGroup>
        </FuelTable>
      </EngineGroup>
    </EngineTable>
    ▼<SigningAuthorityTable>
      ▼<SigningAuthorityGroup>
        <RDCNumberDealer>1234</RDCNumberDealer>
        <EmailaddressDealer>verkoop@amsterdam.nl</EmailaddressDealer>
      </SigningAuthorityGroup>
    </SigningAuthorityTable>
  </CocDataGroup>
</Body>
</InitialVehicleInformation>

```

De dealer voert dan het VIN in, in de BSE web-applicatie, net als bij een CEV brandstofauto.



Merk	Aston Martin ▾
Chassisnummer	W1NWGWVHNSX059802
Fabrikant Handelsbenaming	DB9e
Brandstofsoort	Elektriciteit ▾
Stroomverbruik (Wh/km)	144.0
CO2 emissie wltip (gr/km)	0
Lengte (mm)	4863
Breedte (mm)	1984

Genereer PDF

Annuleren

Druk op genereer PDF. En de pdf verschijnt weer nu met het VIN afgedrukt op het etiket:

Energie

Personenauto

Fabrikant



Model

DB9e

Brandstof

Elektriciteit

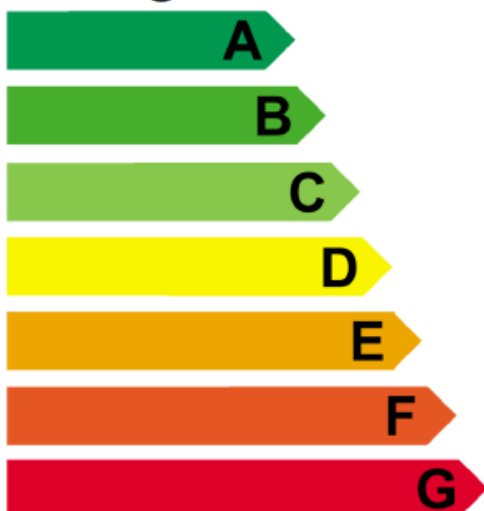
Brandstofverbruik

14,4 kWh / 100 km

gemeten volgens de test van de typegoedkeuring.

= 1 kWh op 6,9 km

Zuinig



Onzuinig

CO₂-uitstoot

0 gram / km

CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt.

Jaar van toepassing

2025

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is als pdf gratis verkrijgbaar op www.rdw.nl

Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto.

Richtlijn 1999/94/EG: Etikettering personenauto's

De importeur van dit voertuig is verantwoordelijk voor de gegevens op dit energielabel conform richtlijn 1999/94/EG: Etikettering personenauto's.

W1NWWGVHNSX059802

3.0 De brandstofposter en de elektrische personenauto.

De weergave van de verbruiksgegevens en de CO2 emissie op de brandstofposter, volgt de layout van de verbruiksweergaven en de CO2 emissie van brandstofvoertuigen. Alleen de eenheid van het verbruik is afwijkend, en de CO2 emissie is altijd nul gram.

Elektrisch	Verbruik Laag	Verbruik hoog	Verbruik laag	Verbruik hoog	CO2 emissie laag	CO2 emissie hoog
	[kWh/100km]	[kWh/100km]	[km/kWh]	[m/kWh]	[gr/km]	[gr/km]
EQT Combi S-Klasse Electric	1,7	2,8	5,9	3,6	0	0
EAT Combi S-Klasse Electric	1,8	2,9	5,8	3,7	0	0
EFT Combi S-Klasse Electric	1,9	3,0	5,7	3,8	0	0

4.0 Vragen en ondersteuning.

De RDC Servicedesk is u graag van dienst bij het beantwoorden van uw vragen:
servicedesk@rdc.nl, 020-644 5553.

RDC, september 2025